

Handlungsfeld (HF)	4 Mobilität									
Leitprojekt (LP)	2 Radstrategie für Schleswig-Holstein 2030									
Federführung	MWVATT									
Leitziele										
- Entwicklung Schleswig-Holsteins zur TOP-Destination im Fahrradtourismus unter den Bundesländern - Bedeutung der „Radfahrmöglichkeiten im Land“ als wichtigen Grund für Gäste, ihren Urlaub in Schleswig-Holstein zu verbringen, auf 40% steigern - Etablierung von zwei Radreiseregionen in Schleswig-Holstein - Steigerung der Gästezufriedenheit mit den Radfahrmöglichkeiten in Schleswig-Holstein - Entwicklung von Qualitätsrouten										
Projektbeschreibung										
- Umsetzung des Handlungsfeldes 3 „Radtourismus“ der Radstrategie Schleswig-Holstein 2030 - Umsetzung der in der Radstrategie enthaltenen Maßnahmen des Handlungsfeldes, u.a. die Schlüsselmaßnahmen: - Radfernwege zu Qualitätsrouten entwickeln (siehe HF 3 / LP 1) - Koordinierungsstelle Radtourismus einrichten - Förderprogramm zur Entwicklung radtouristischer Angebote aufstellen										
Zeitplanung	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	
Stand der Umsetzung		Kontinuierliche Bearbeitung						Stand: 11.12.2025		
Erfolgte Aktivitäten		- Einrichtung der Radwerkstatt Tourismus als Expertengruppe für grundsätzliche Fragestellungen - Broschüre „Qualitätsstandards für den Radtourismus in Schleswig-Holstein“ - Befahrung und Erfassung der Radfernwege - Einrichtung der Koordinierungsstelle Radtourismus bei RAD.SH (vorerst als befristetes Projekt) - Erlass vom 30. Mai 2023 und Überarbeitung des Handbuchs zur Radverkehrswegweisung in Schleswig-Holstein - Förderung der Pilotprojekte Ochsenweg (siehe HF 3 / LP 1), Radreiseregionen Lauenburg und Schlei - Auswahl erster Themenrouten für das touristische Radnetz Schleswig-Holstein (Dezember 2025) - Beteiligung an der Konzeption und Fortschreibung des landesweiten Radverkehrsnetzes in Schleswig-Holstein								
In Arbeit / nächste Schritte		- Dauerhafte Einrichtung der Koordinierungsstelle Radtourismus (aktuell Projektförderung bis 31.12.2028) - Entwicklung des touristischen Radnetzes Schleswig-Holstein (bestehend aus Radfernwegen und ausgewählten, hochwertigen Themenrouten) - Fortsetzen Aufbauprozess (Start Januar 2025), fortlaufende Integration weiterer Themenrouten - Zertifizierung der Radreiseregionen voraussichtlich Ende 2026								
Outcome		- Broschüre „Qualitätsstandards für den Radtourismus in Schleswig-Holstein“ - Bericht: Konzeption und Fortschreibung des landesweiten Radverkehrsnetzes in Schleswig-Holstein, LRVN (2023) - bis 2026: Zertifizierung des Radfernweges Ochsenweg zur ADFC-Qualitätsradroute								

	▪ bis 2027: Zertifizierung der Regionen Ostseefjord Schlei und Herzogtum Lauenburg zur ADFC-Radreiseregion ▪ bis 2030: Aufbau des Touristischen Radnetzes Schleswig-Holstein
Weiterführende Informationen	
▪ Radstrategie Schleswig-Holstein ▪ Evaluation der Radstrategie Schleswig-Holstein (November 2022) ▪ Bericht LRVN	