

Handlungsfeld (HF)	4 Mobilität									
Leitprojekt (LP)	1 Nachhaltige Mobilität									
Federführung	TVSH (Teilprojekt)									
Leitziele										
Förderung nachhaltiger Mobilitätsformen und Service-/Sharing-Angebote (z.B. aus dem Projekt „Nachhaltige Mobilität in Urlaubsregionen“)										
Projektbeschreibung										
- Umsetzung einer touristischen Mobilitätsanalyse in der Lübecker Bucht als Pilotprojekt - Im Fokus: Optimierung der touristischen Mobilität, insbesondere der „letzten Meile“ und der Mobilität vor Ort - Ableitung von Potenzialaussagen zur Mobilität im Untersuchungsgebiet auf Basis einer Simulation der touristischen Mobilitätsnachfrage - Aufzeigen von Optimierungspotenzialen hinsichtlich der Erreichbarkeit der Destination, bei denen im Falle einer Verbesserung ein spürbarer Verlagerungseffekt vom MIV auf den ÖV zu erwarten ist - Identifizierung von Bereichen, in denen durch die Einführung neuer Angebote ein hoher verkehrlicher Mehrwert generiert werden kann										
Zeitplanung	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	
Stand der Umsetzung		Abgeschlossen							Stand: 12.03.2026	
Erfolgte Aktivitäten		- Kick-Off unter Beteiligung der Projektpartner (20.11.2023) - Bestandsaufnahme Mobilitätsverhalten - Erreichbarkeitsanalyse - Potenzialanalyse - Abschlusspräsentation am 30.01.2024								
Outcome		Studie „Touristische Mobilitätsanalyse Lübecker Bucht“ als Grundlage für weitere Überlegungen im Kontext der Optimierung nachhaltiger Anreisemöglichkeiten und der entsprechenden touristischen Mobilität								
Folgeprojekte / Weiterarbeit mit dem Ergebnis (Ideen)		- Umsetzung der Erkenntnisse aus der Analyse (Treffen mit den Akteuren) > Klärung der Federführung noch offen - Einrichtung einer Kompetenzstelle Mobilität								
Weitere Informationen										
Bericht und Informationen zum Pilotprojekt Lübecker Bucht										