

Handlungsfeld (HF)	3 Infrastruktur									
Leitprojekt (LP)	1 Qualitätsradwege									
Federführung	MWVATT									
Leitziele										
- Qualitätsverbesserung der Radfernwege und Ausbau zu Qualitätsradrouten - Erreichen eines durchgängig hohen Qualitätsniveaus auf den Radfernwegen und ausgewählten Themenrouten - Positive Außendarstellung des Landes für den Radtourismus										
Projektbeschreibung										
- Definition grundlegender Qualitätsstandards für den Radtourismus in Schleswig-Holstein, sowohl für die radtouristische Infrastruktur als auch für die Angebotsentwicklung - Beteiligung am Aufbau eines übergreifenden Qualitätsmanagements mit standardisierter Zustandserfassung, Bestandsbewertung, Pflege und Instandhaltung der Radfernwege in Verbindung mit einem entsprechenden Datenmanagement - Zustandserfassung und -bewertung der Radfernwege										
Pilotprojekt: Ausbau des Ochsenweges zum 1. Qualitätsradweg in Schleswig-Holstein										
- Anpassung von Radverkehrsanlagen und begleitender Infrastruktur - Überarbeitung / Anpassung des Marketingkonzeptes										
Zeitplanung	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	
Stand der Umsetzung		In Bearbeitung							Stand: 11.12.2025	
Erfolgte Aktivitäten		- Veröffentlichung der Broschüre „Qualitätsstandards für den Radtourismus in Schleswig-Holstein“ (2021) - Befahrung, Zustandsbewertung und Datenerfassung der 13 Radfernwege - Förderung Pilotprojekt „Entwicklung des Ochsenweges zur ersten Qualitätsradroute in Schleswig-Holstein“ - Aufbau Interimslösung „Digitales Touristisches Radnetz Schleswig-Holstein“ (DTRN-SH) zur Pflege der digitalen RFW-Daten - Marketingaktivitäten der Beteiligten								
In Arbeit / nächste Schritte		- Umsetzung Infrastrukturmaßnahmen am Ochsenweg mit Blick auf die geplante ADFC-Zertifizierung - Zertifizierung des Ochsenweges als erste ADFC-Qualitätsradroute in SH voraussichtlich Mitte 2026 - Erarbeitung einer Entwicklungsstrategie für die Radfernwege Schleswig-Holstein (Projektförderung RAD.SH) bis Mitte 2026, anschließend Prüfung Umsetzung erster Maßnahmen - Integration des DTRN-SH in das geplante Radinformationssystem Schleswig-Holstein voraussichtlich Ende 2026								
Outcome		- Ausbau des touristischen Radnetzes nach definierten Qualitätsstandards - Auszeichnung des Ochsenweges als ADFC-Qualitätsradroute								
Weiterführende Informationen										
Internetseite zum Ochsenweg www.ochsenweg.de/										